



المشاعر. ويتميز قطار المشاعر بسرعته وسهولة الدخول فيه والخروج منه، بالإضافة إلى قربه من المستخدمين له على طول خطه، ويسير القطار على خط مزدوج مرتفع عن الأرض والمحطات. كما يراعي جغرافية الأرض وعدم المساس بمجري السيول والأودية، ويوفر ساحتين للانتظار في كل محطة، تستوعب كل منهما ثلاثة آلاف حاج، وساحة انتظار ثالثة أسفل المحطة لتفويج الحجاج تبعاً، كما أن هذه الساحات مزودة جميعها بوسائل السلامة، وتلطيف الجو. سعة العربات ٢٥٠ شخصاً بكثافة داخل العربة ٣-٤ شخص /م<sup>٢</sup> و٥٠ شخصاً جالس و٢٠٠ وقوف عربات مكيفة

مزودة بكافة أنظمة السلامة العالمية شاشات ونظام معلوماتي متكامل بالصوت والصورة نظام تلفزيوني للمراقبة يمثل قطار المشاعر نقلة بارزة في تاريخ النقل في الحج بحيث يمكن نقل نصف مليون حاج خلال ست ساعات فقط وهو الأمر الذي يدل على أن القطار سيعمل وفقاً لأعلى طاقة قطار في العالم، وهذا يمثل لبنة أخرى في منظومة الخدمات التي تفخر المملكة العربية السعودية بتقديمها لضيوف الرحمن من الحجاج من مختلف أنحاء العالم.

٥٠٠٠٠٠ راكب أثناء موسم الحج ويتميز بخطط حركة للقطارات بين المشاعر بما يتناسب مع ترتيب مناسك الحج بدءاً من يوم التروية وحتى نهاية آخر أيام التشريق وهذا الكم المهول من الركاب الذي يستوعبه القطار سيجنب مكة المكرمة ظاهرة الزحام أثناء موسم الحج بعد أن عانت مكة من الزحام لـ ١٠٠ عام وبعد الانتهاء من الأعمال الإنشائية ستكون مكة المكرمة أول مدينة سعودية يدخل القطار في وسائل النقل الرئيسية لها ولكن التحدي الرئيسي الذي يواجه إنشاء القطار هو مجاري السيول والأودية والجبال والتي أعدت الشركة الصينية لها قسماً ليبحث تلك المشكلة.

مشروع قطار المشاعر المقدسة يتطلب إتمام مناسك الحج التنقل بين عدة مواقع، تشمل المسجد الحرام وعرفات ومزدلفة ومني، ضمن إطار مكاني وزماني دقيق، وقد تطورت وسائل نقل الحجاج بين هذه المواقع مع تطور الزمان. لعبت الحافلات في العصر الحاضر دوراً مهماً في نقل الحجاج، ولكونها الوسيلة الأساسية لنقل الحجاج فقد نشأ من الاعتماد الكلي عليها بعض السلبيات، كالازدحام المروري، وطول الفترة الزمنية للانتقال بين المشاعر، وزيادة معدلات التلوث البيئي، ما استدعى إدخال وسائل نقل عصرية إضافية أخرى للاستفادة منها للتنقل بين



• يخدم آلاف الحجاج

• تقنية متطورة